Městský úřad Mnichovo Hradiště

Odbor dopravy

Masarykovo nám. 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

Spisová značka:	MH-OD/8358/2022	Vaše zn./Č.j.:	
Číslo jednací:	MH-OD/8358/2022-2/LVoj	Ze dne:	09.05.2022
Vyřizuje:	Ing Lucie Vojtíšková, oprávněná úřední osoba		
Telefon:	326 776 744		
E-mail:	lucie.vojtiskova@mnhradiste.cz	Mnichovo Hradiště,	03.06.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Mnichovo Hradiště, Odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu"), na základě žádosti společnosti **USK s.r.o.,** IČ 27138551, se sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, ze dne 09.05.2022, a na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Středočeského kraje – Dopravního inspektorátu Mladá Boleslav ze dne 02.05.2022, v souladu s ustanovením § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád")

vydává

ve smyslu § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích II. a III. tříd na území obce s rozšířenou působností Mnichovo Hradiště,

které bude užito v souvislosti s prováděním oprav a údržby silnic (např. při úpravě výtluků frézováním a pokládkou živice, údržbě svodidel, zábradlí, krajnic, příkopů, kanalizačních vpustí a odtokových kanálů, údržbě silniční vegetace atd.), a to **v termínu 03.06.2022 – 31.12.2022.**

Přechodná úprava provozu bude provedena dle místa (v obci/mimo obec) **a druhu prováděných prací v souladu se schématy dopravního značení odsouhlasenými Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Dopravním inspektorátem Mladá Boleslav, dne 02.05.2022.**

Umístění a provedení dopravního značení musí odpovídat platným právním předpisům a normám.

Dopravnímu inspektorátu PČR Mladá Boleslav se vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají event. naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

S odsouhlasenými návrhy přechodné úpravy provozu je možné se seznámit na MěÚ Mnichovo Hradiště, Odboru dopravy (kancelář č. 204) v úředních dnech (Po 08:00 – 14:00, St 08:00 – 14:00), mimo úřední dny po předchozí tel. domluvě (tel. 326 776 744).

O d ů v o d n ě n í:

Dne 09.05.2022 obdržel MěÚ Mnichovo Hradiště, Odbor dopravy, žádost společnosti USK s.r.o., IČ 27138551, se sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, o stanovení přechodné úpravy provozu, které bude užito na silnicích II. a III. třídy na území obce s rozšířenou působností Mnichovo Hradiště v souvislosti s prováděním oprav a údržby silnic (např. při úpravě výtluků frézováním a pokládkou živice, údržbě svodidel, zábradlí, krajnic, příkopů, kanalizačních vpustí a odtokových kanálů, údržbě silniční vegetace, atd.). Stanovení přechodné úpravy provozu je požadováno pro rok 2022.

Spolu se žádostí bylo doloženo souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravního inspektorátu Mladá Boleslav, ze dne 02.05.2022, včetně odsouhlasených schémat přechodného dopravního značení a souhlas správce dotčených pozemních komunikací, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., ze dne 25.01.2022.

Návrh opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu nebyl v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu vydán.

Poučení:

Dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Lucie Vojtíšková v.r.
referentka Odboru dopravy

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce města Mnichovo Hradiště a obcí na území ORP Mnichovo Hradiště, tj. Bílá Hlína, Boseň, Branžež, Březina, Dolní Krupá, Horní Bukovina, Chocnějovice, Jivina, Klášter Hradiště nad Jizerou, Kněžmost, Koryta, Loukov, Loukovec, Mohelnice nad Jizerou, Mukařov, Neveklovice, Ptýrov, Rokytá, Sezemice, Strážiště a Žďár po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno na úřední desce města Mnichovo Hradiště a výše uvedených dotčených obcí současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup na www.mnhradiste.cz a na webových stránkách výše uvedených dotčených obcí.

Vyvěšeno dne: 6.6.2022	Sejmuto dne: .....
JAN RŮTA	.....
osoba pověřená vývěsní službou	osoba pověřená vývěsní službou
.....	.....
podpis	podpis

Obdrží jednotlivě:

- USK s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo nám. 1, 295 21 Mnichovo Hradiště
- Obec Bílá Hlína, Bílá Hlína 55, 295 01 Mnichovo Hradiště
- Obec Boseň, Boseň 45, 295 01 Mnichovo Hradiště
- Obec Branžež, Branžež 33, 294 02 Kněžmost
- Obec Březina, Březina 82, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
- Obec Dolní Krupá, Dolní Krupá 55, 295 01 Mnichovo Hradiště
- Obec Horní Bukovina, Horní Bukovina 56, 295 01 Mnichovo Hradiště
- Obec Chocnějovice, Chocnějovice 43, 294 13 Mohelnice nad Jizerou
- Obec Jivina, Jivina 9, 294 14 Jivina
- Obec Klášter Hradiště nad Jizerou, 294 15 Klášter Hradiště nad Jizerou 2
- Obec Kněžmost, Na Rynku 51, 294 02 Kněžmost
- Obec Koryta, Koryta 5, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
- Obec Loukov, Loukov 81, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
- Obec Loukovec, Loukovec 90, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
- Obec Mohelnice nad Jizerou, Mohelnice nad Jizerou 48, 294 13 Mohelnice nad Jizerou
- Obec Mukařov, Mukařov 12, 295 01 Mnichovo Hradiště
- Obec Neveklovice, Neveklovice 45, 294 13 Mohelnice nad Jizerou
- Obec Ptýrov, Ptýrov 19, 295 01 Mnichovo Hradiště
- Obec Rokytá, Horní Rokytá 35, 295 01 Mnichovo Hradiště
- Obec Sezemice, Sezemice 13, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
- Obec Strážiště, Strážiště 19, 294 13 Mohelnice nad Jizerou
- Obec Žďár, Břehy 20, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav, Štefánikova 1304, 293 01 Mladá Boleslav (KRPS-114373/ČJ-2022-010706 - KOM)

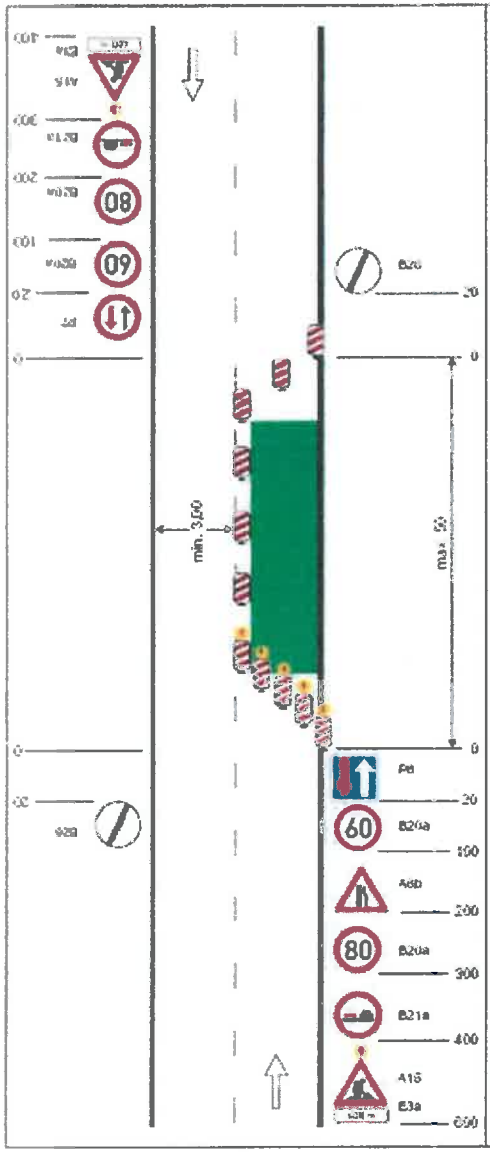


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostranným směrovacím dekorem

podélná uzávěra oboustranným směrovacím dekorem
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostranným směrovacím dekorem
vyvážené světlo typu 1 na každé směrovací desce

vyvážené světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v proměnné skodce

rozměry v metrech

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:39:40 +02'00'

PhDr. Jaroslav Palaczuk

SCHEMATA PRO OZNACENI PRACOVNICH MIST MIMO OBEC

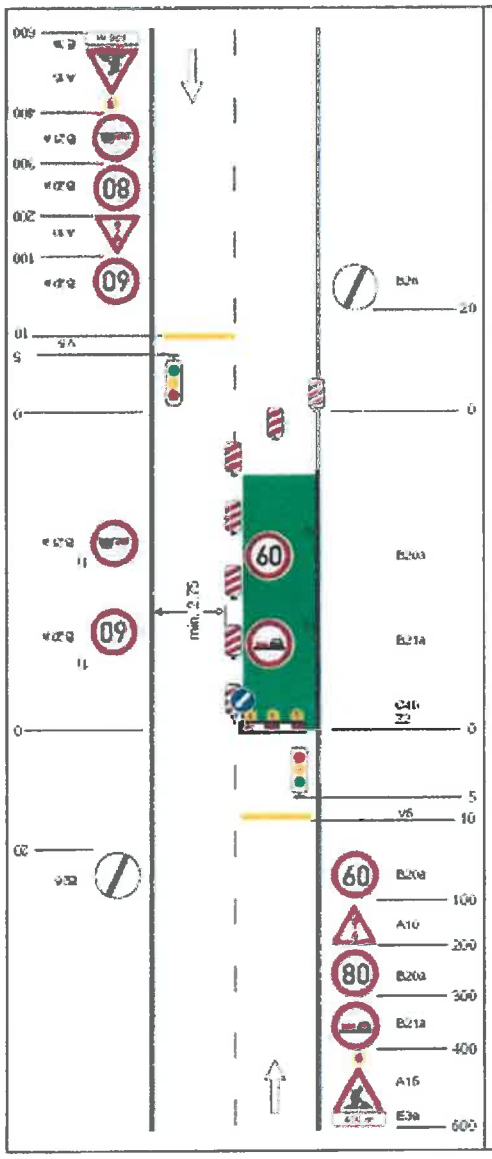


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

vyvážené světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v proměnné skodce

příčná čára souvislá ze žluté fólie dopravních kroužků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostranným směrovacím dekorem

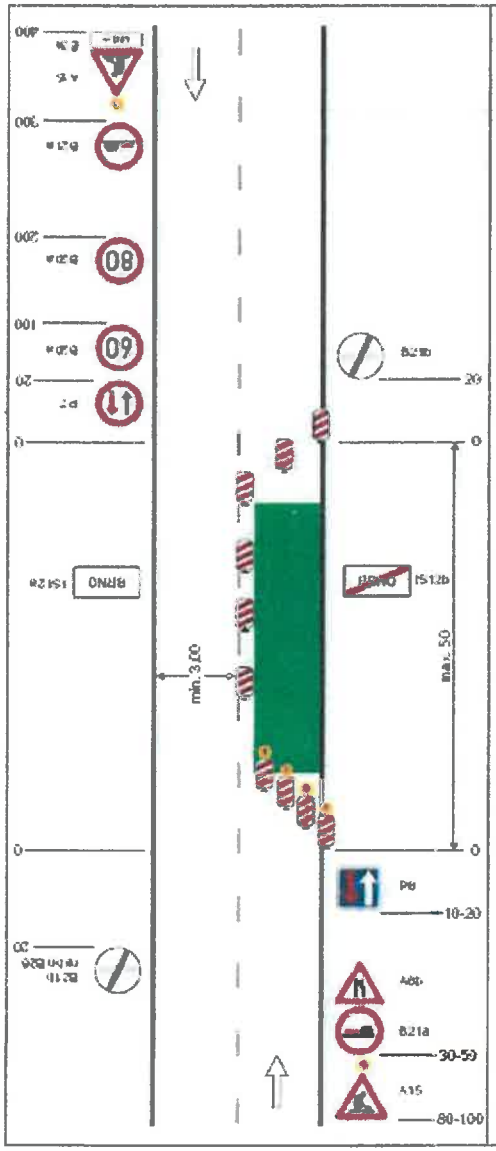
podélná uzávěra oboustranným směrovacím dekorem
odstup max. 20m

příčná uzávěra zábrana
minimálně 3 vyvážené světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie dopravních kroužků nebo barvy doporučena

1) opakovat v případě podélné uzávěry delší než 300m po 300m - 500m

rozměry v metrech


B26
B21a
B20a
B21a
B20a
B21a
B20a
B21a
B20a
B21a
B20a
B21a
B21a
B21a
B20a
B21a
B20a
B21a
B20a
B21a
B20

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

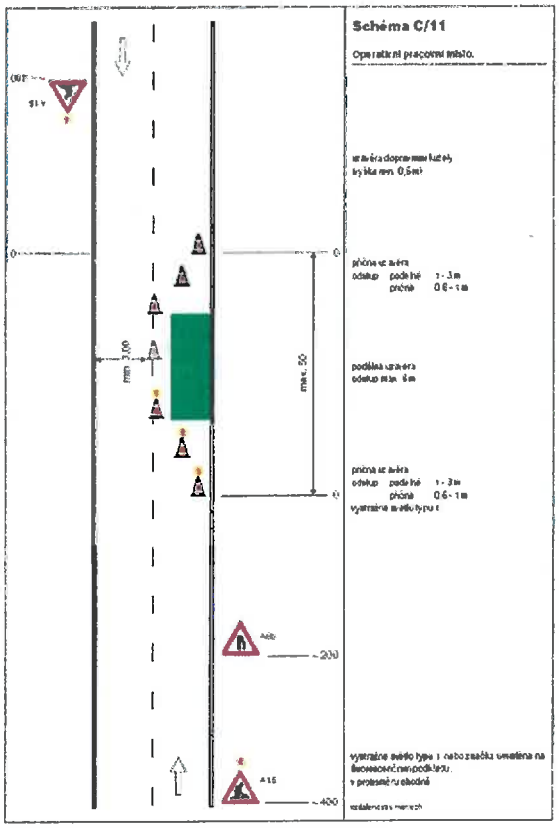


Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravním kužely, výška min. 0,5m

příčná uzávěra
odstup podélné 1 - 3m
příčné 0,6 - 1m

podélná uzávěra
odstup max. 6m

příčná uzávěra
odstup podélné 1 - 3m
příčné 0,6 - 1m
výstražné světlo typu I

výstražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenním podkladu, v protisměru chodce

vzdálenosti v metrech

PhDr. Jaroslav Palaczuk

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:40:23 +02'00'

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

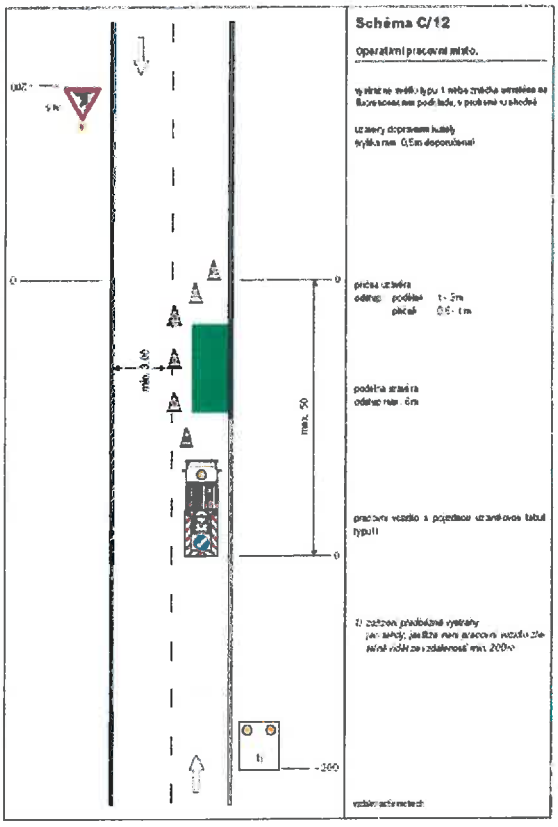


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenním podkladu, v protisměru chodce

uzávěry dopravním kužely, výška min. 0,5m doporučená

příčná uzávěra
odstup podélné 1 - 3m
příčné 0,6 - 1m

podélná uzávěra
odstup max. 6m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) zatížení přechodové výstražky (ne nutný, jestliže není stacionární vozidlo zhlédnutí vidět ze vzdálenosti min. 200m)

vzdálenosti v metrech

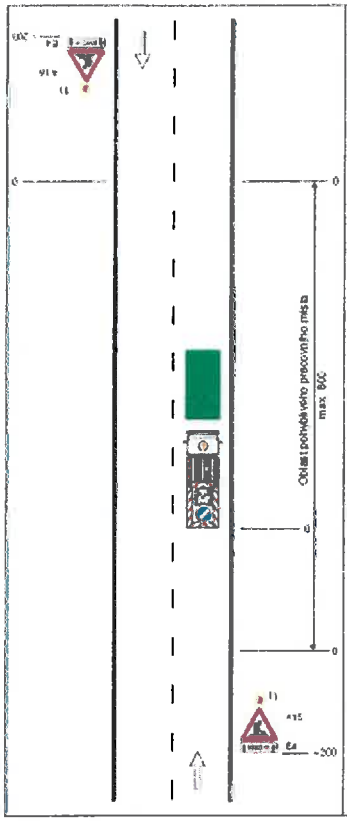


Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé)

vyznačené místo typu 1 nebo značka umístěna na dodavatelském podkladu, v prostoru shodné

pracovní vozidlo s výstražnou světelnou tabulí typu B

1) nebo zatížení přechodné výstražky pro tahy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200m

vzdálenosti v metrech

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:40:41 +02'00'

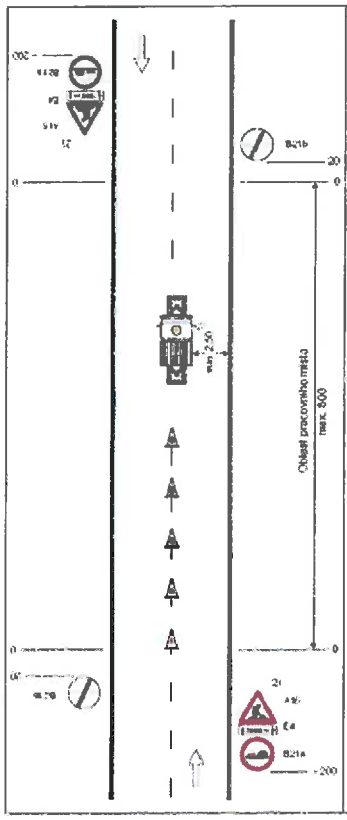


Schéma C/14

Operativní pracovní místo pohyblivé (technologická stojící střední vozovky)

zvýrazňovací vozidlo se svítícím beranem typu B

dopravní kužely (výška ≥ 0,3 m) vyznačující odpovídající dobu schůzek

1) nebo-li dovolit, je-li ohrožena uzavřená jízdní pruh

2) nebo zatížení přechodné výstražky (ve tahy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200m

vzdálenosti v metrech

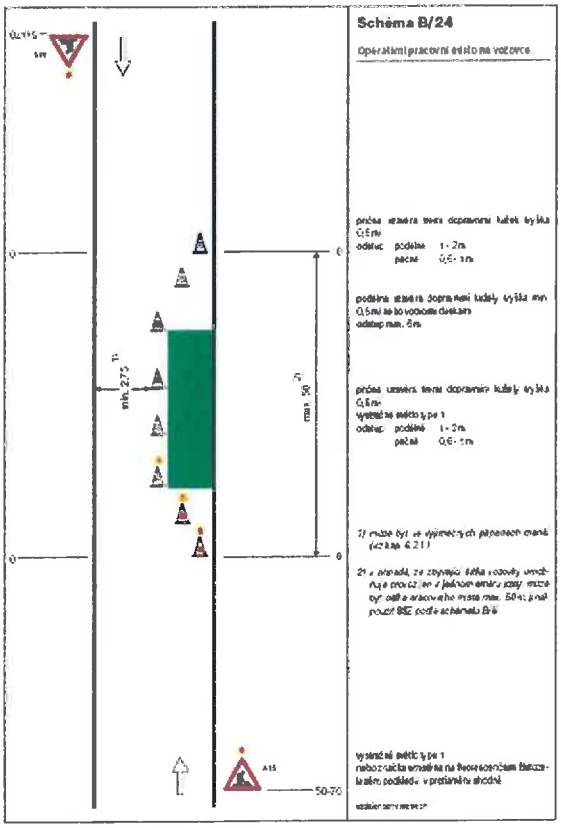
Operativní pracovní místo při udržbě povrchu, krajnic a příkopu - při pracovní činnosti

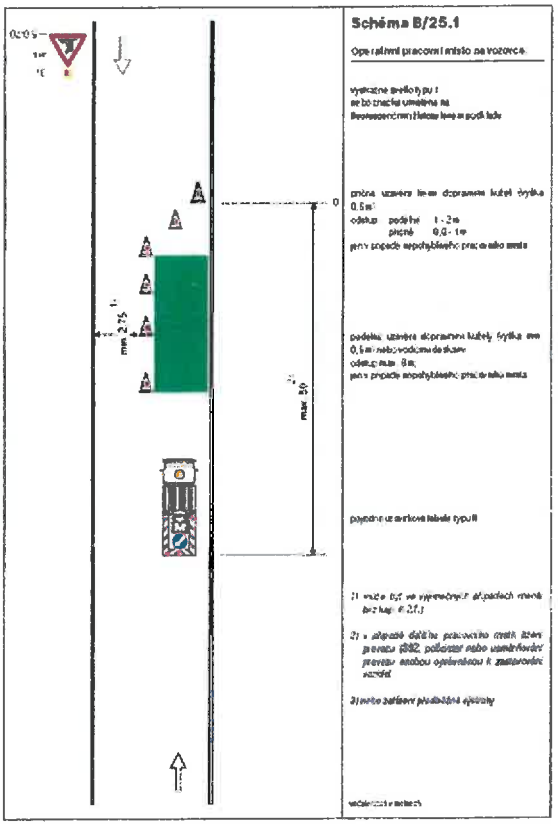
PhDr. Jaroslav Palaczuk

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:41:01 +02'00'

Operativní pracovní místo při udržbě povrchu, krajnic a příkopu - na uvedené práci

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:41:23 +02'00'





Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:41:46 +02'00'
PhDr. Jaroslav Palaczuk

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

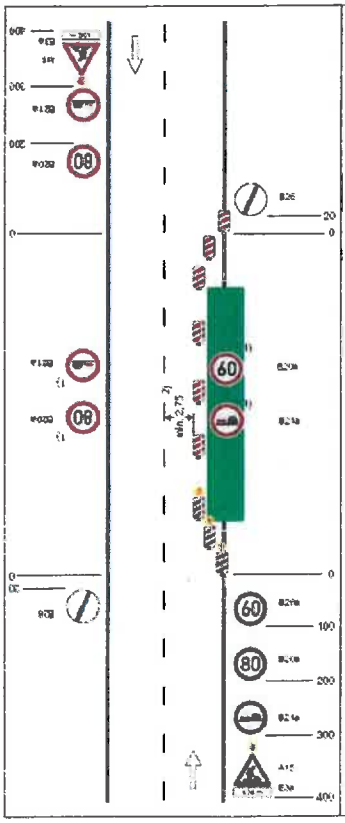


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostranným směrovacím dopravním

vymezení jedních pruhů dopravní kostky (odstup 0,5-1 m) fólií nebo barvou souvislé

podélná uzávěra oboustranným směrovacím dopravním
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostranným směrovacím dopravním

vystražné světlo typu I na každé směrovací desce

2) opakovaní v případě podélné uzávěry delší než 200 m po 200 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz čl. 6.2.2)

vystražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenním podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:42:07 +02'00'

PhDr. Jaroslav Palaczuk

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

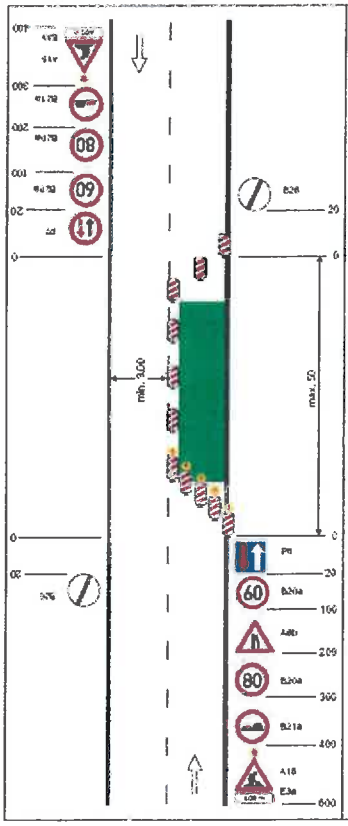


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostranným směrovacím dopravním

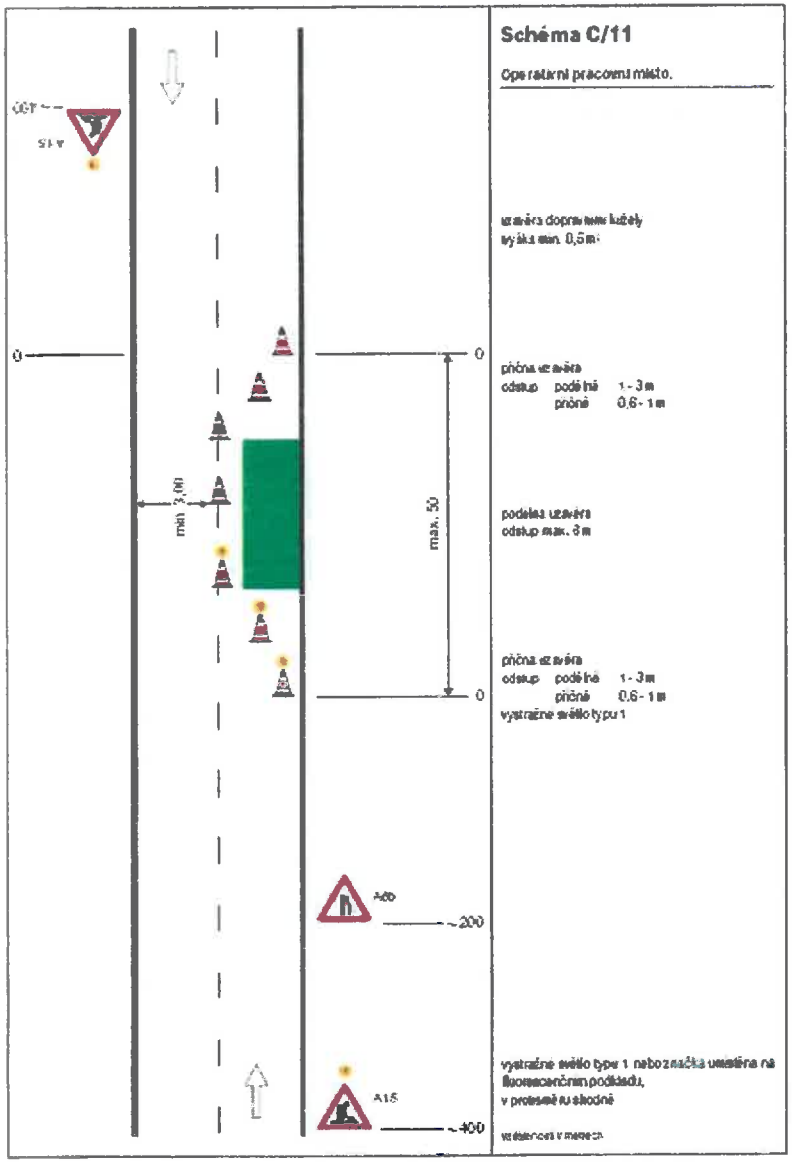
podélná uzávěra oboustranným směrovacím dopravním
odstup max. 20m

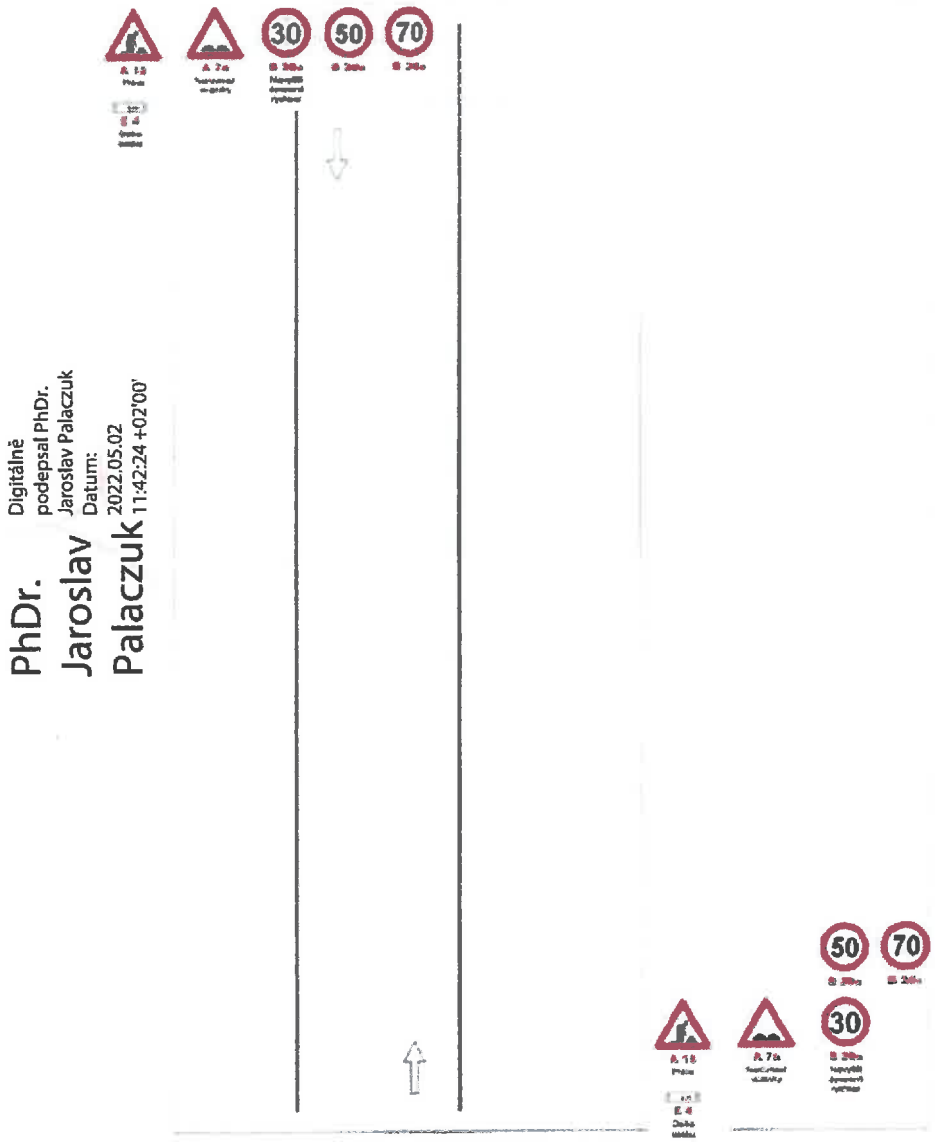
příčná uzávěra jednostranným směrovacím dopravním
vystražné světlo typu I na každé směrovací desce

vystražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenním podkladu v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

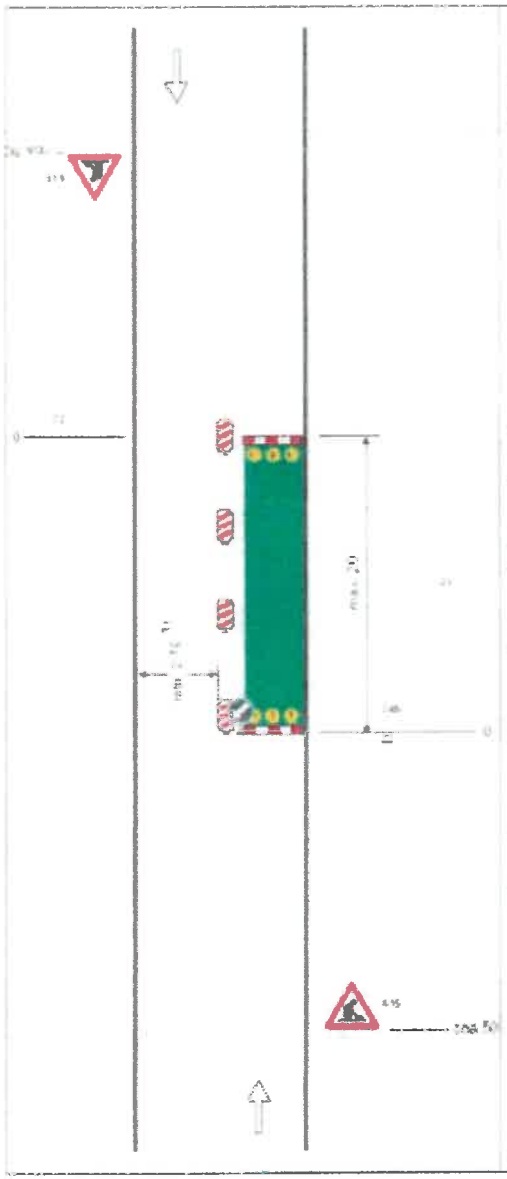
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC





PhDr. Jaroslav Palaczuk

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:42:44 +02'00'



Schema B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh

[illegible]

[illegible]

[illegible]

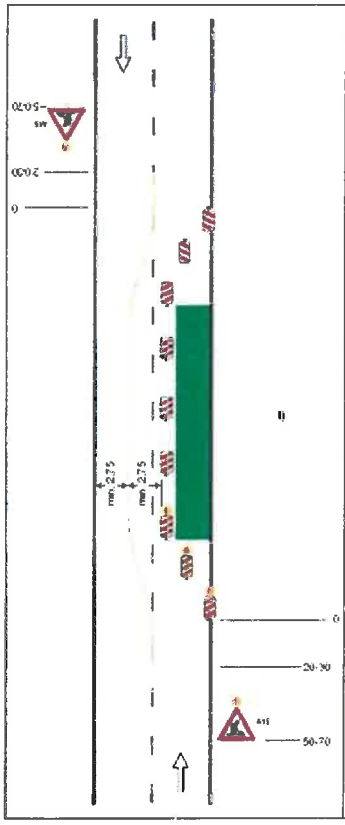


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčně uzavřena oboustranným směrovacím deskami
odstup: podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1m

podélně uzavřena oboustranným směrovacím deskami
odstup max. 10 m

oddělením protisměrných jízdních pruhů podle situace pomocí vodicí stěnou, vodicími prahami, vodicími deskami, zvýrazňujícími deskami, kužely do zvláštních tvarů (odstup 0,3 - 1,5m) kde není bílá barva

příčně uzavřena jednostranným směrovacím deskami
odstup: podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1m
vyznačné světla typu 1 na každé směrovací desce

1) počet dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných pracovních prostorů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vyznačné světla typu 1
na bd značka umístěna na fluorescenčním žlutozelené podkladu, v průsmému vhodné

rozměry v metrech

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:43:20 +02'00'
PhDr. Jaroslav Palaczuk

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

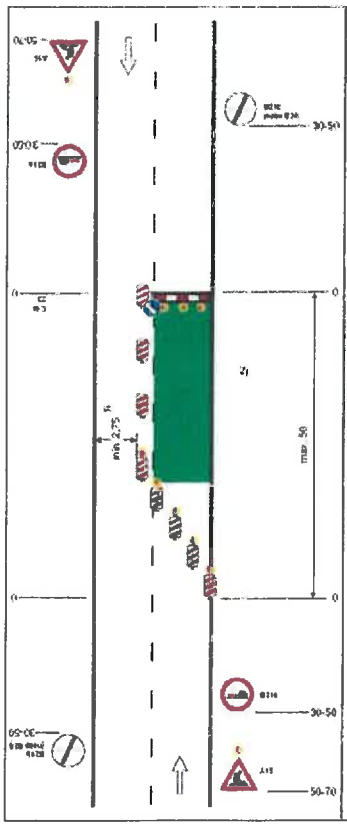


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. 2 až 4 vozovky na jedno jízdní pruh.

vyznačné světla typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozelém podkladu, v průsmému vhodné

příčně uzavřena zábranou
minimálně 3 vyznačné světla typu 1

podélně uzavřena oboustranným směrovacím deskami
odstup max. 10 m

příčně uzavřena jednostranným směrovacím deskami
odstup: podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1m
vyznačné světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech chodník (viz kap. 1.2.)

2) počet dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných pracovních prostorů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

rozměry v metrech

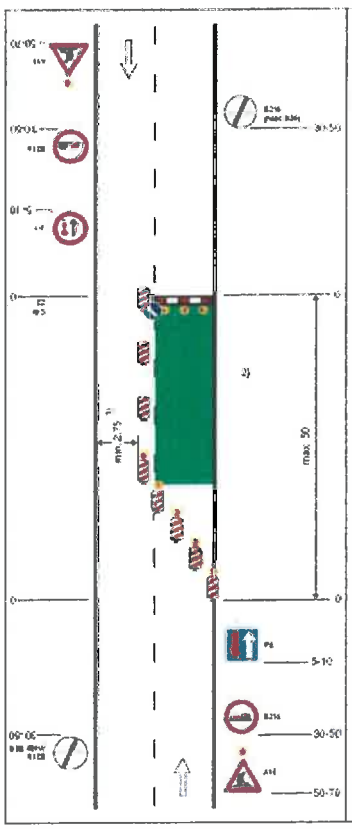


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

vyvýšené světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním fluorizačním podkladu, v protisměru shodné

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 vyvýšená světla typu 1

podélná uzávěra oboustranným směrovacím deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostranným směrovacím deskami
odstup podélná 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
vyvýšená světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 4.1.2.)

2) ucelí dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných pěšovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B16 až B20

rozměry jsou v metrech

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:43:38 +02'00'

PhDr. Jaroslav Palaczuk

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

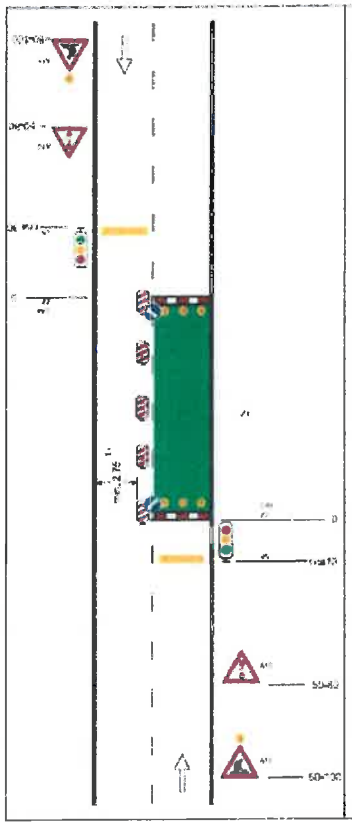


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

vyvýšené světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním fluorizačním podkladu, v protisměru shodné

příčná čára souvislá ze žluté fólie dopravních značek nebo barvy zdůraznění

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 vyvýšená světla typu 1

podélná uzávěra oboustranným směrovacím deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 vyvýšená světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie značkovacích značek nebo barvy zdůraznění

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 4.1.2.)

2) ucelí dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných pěšovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B16 až B20

rozměry jsou v metrech

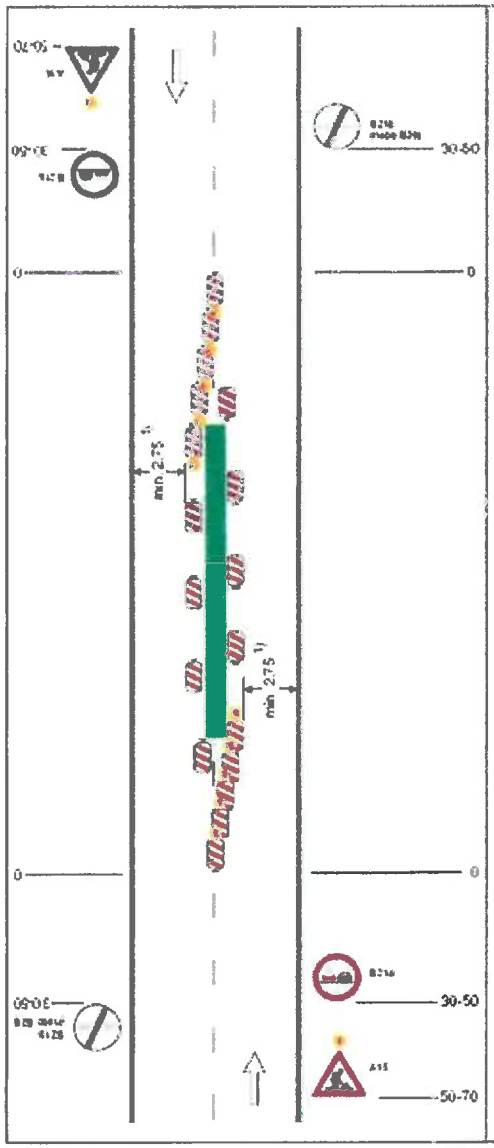


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky

vytažené světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozelenem podkladu, v protisměru shodné

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,5 - 1 m
vytažená světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

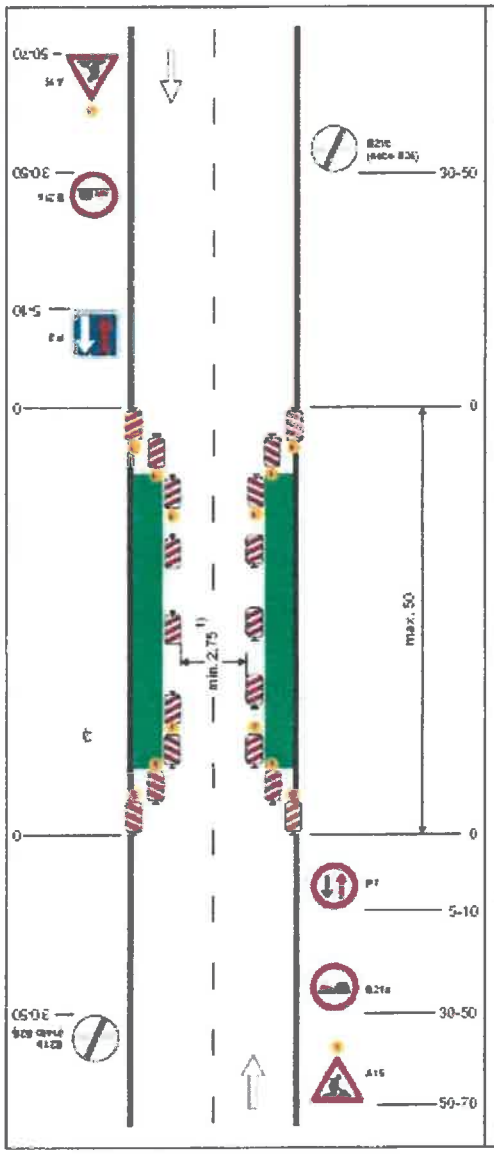


Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

vytažené světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozelenem podkladu, v protisměru shodné

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,5 - 1 m
vytažená světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích stání, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

PhDr. Jaroslav Palaczuk
Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:43:56 +02'00'

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu mimo značení č. C 4 a až č. C4 ci zmizí se, kolemvlem umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objízdka

přímo vraceky zabranou minimálně 3 vyznačení světla typu 1

vyznačení světla typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozelném podkladu, u ostatních vyšší shodné

1) minimální délka se zjišťuje pomocí vlečných lávek

Pozn.: Pro umístění prostoru prostoru křižovatky lze užít ostřelnacích desek B. Zas a č.č. Zač do kolmého stesce

mimo v metrech

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:44:13 +02'00'

PhDr. Jaroslav Palaczuk

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objízdka

přímá uzavírka jednostranným směrovacím dopravním
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,8 - 1m
vyznačení světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzavírka jednostranným směrovacím dopravním
odstup max. 10m

vyznačení světla typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozelném podkladu, u ostatních vyšší shodné

1) minimální délka se zjišťuje pomocí vlečných lávek

mimo v metrech

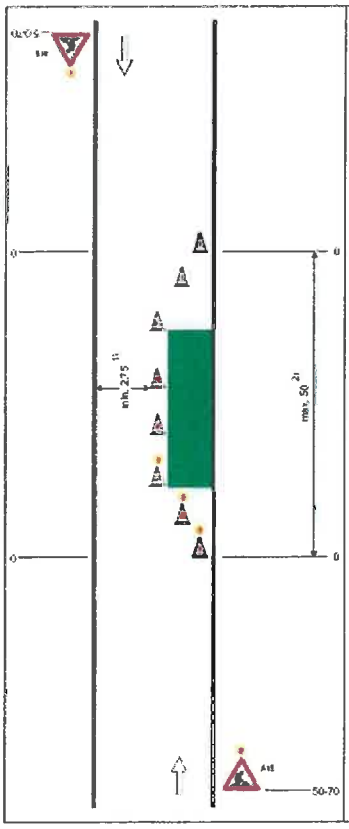


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

plná uzávěra levé dopravní kolaje výška 0,5m
odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1m

podélná uzávěra dopravní kolaje výška min 0,6m nebo vodicím deskami
odstup max. 6m

plná uzávěra levé dopravní kolaje výška 0,5m
vyznačení světlo typu 3
odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50m, jinak použít SSZ podle schéma B/4

vyznačení světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

vzdálenost viditelnosti

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:44:30 +02'00'

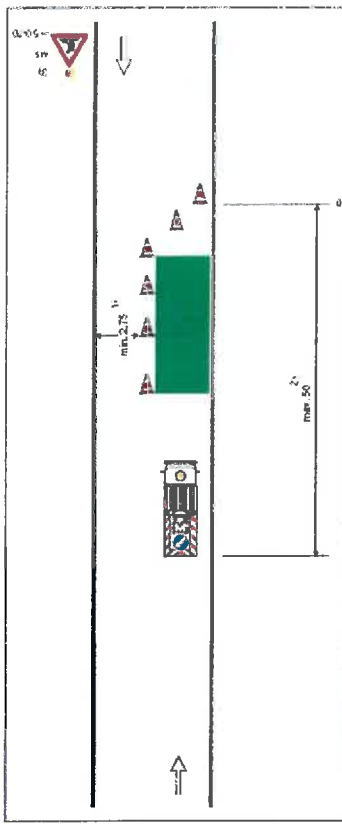


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

vyznačení světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

plná uzávěra levé dopravní kolaje výška 0,5m
odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravní kolaje výška min 0,5m nebo vodicím deskami
odstup max. 6m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojezdná signálová tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1)

2) v případě delšího pracovního místa (zen provozu SSZ, policista) nebo umístování gravelu osobou spolehlivou k zastavování vozidel

3) nebo světlo předběžné výstrahy

vzdálenost viditelnosti

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

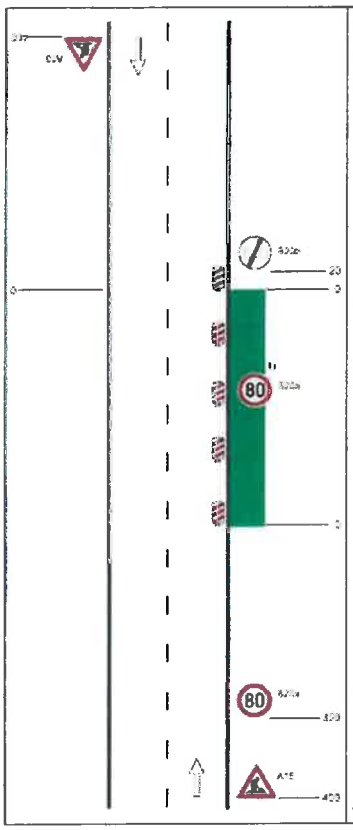


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na podřadné komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzavírka obousměrným směrovacím dopravním odstupem max. 20 m

1) opakovaně v případě podélné uzávěry délky nad 300 m po 300 m - 500 m

rozměry v metrech

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:44:49 +02'00'

PhDr. Jaroslav Palaczuk

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

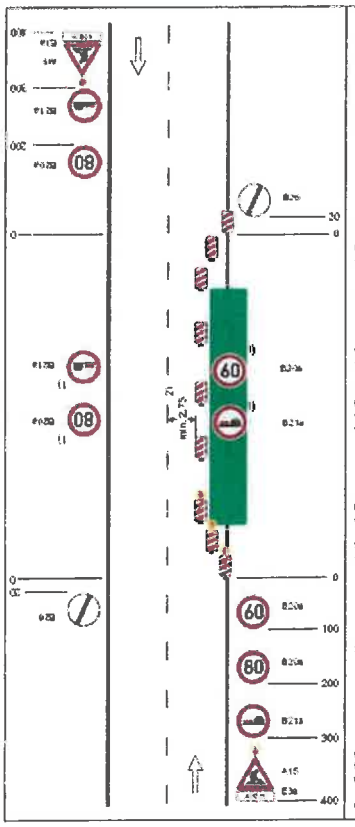


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

práce uzavírá jednostranným směrovacím dopravním

vyznačení jedním pásem dopravních kuželů kotvitelné 0,5-1 m, lišty nebo barvou doporučeno

podélná uzavírka obousměrným směrovacím dopravním odstupem max. 20m

práce uzavírá jednostranným směrovacím dopravním

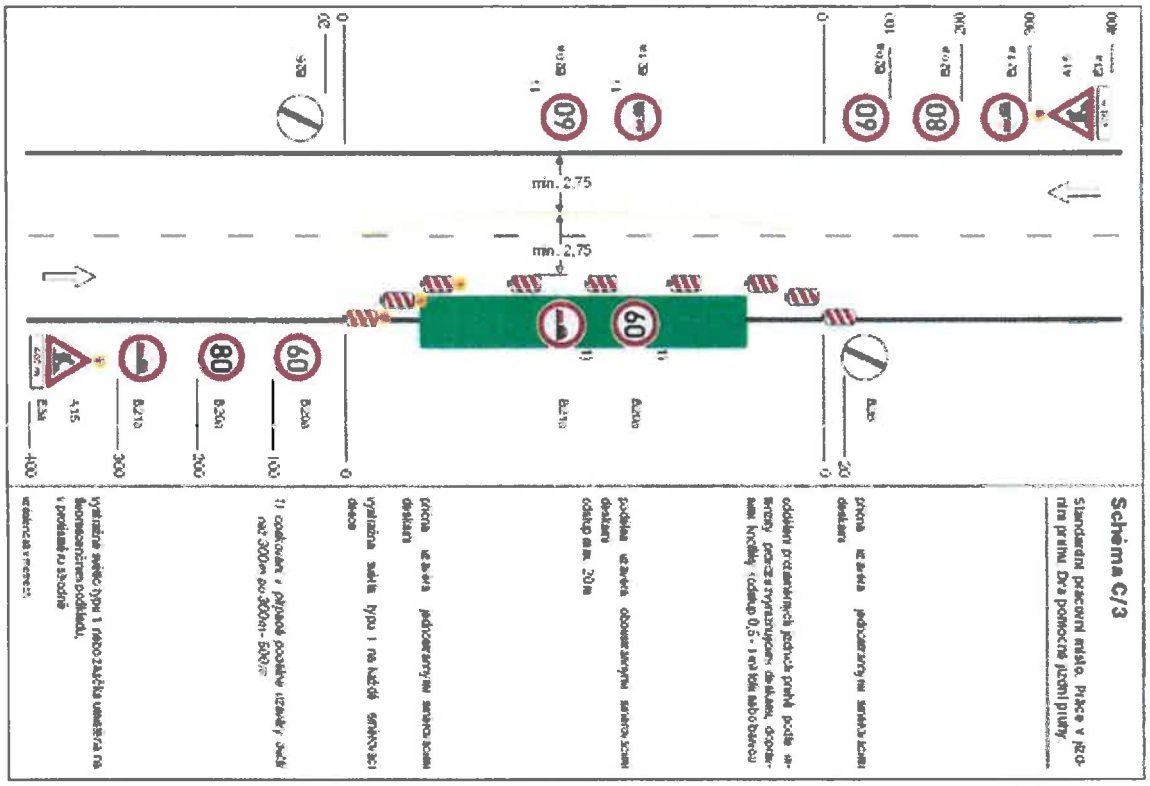
vyznačení světla typu 1 na krajní směrovací desce

1) opakovaně v případě podélné uzávěry délky nad 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

vyznačení světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v prostorném středě

rozměry v metrech



PhDr. Jaroslav Palaczuk

Digitálně podepsal PhDr. Jaroslav Palaczuk
Datum: 2022.05.02 11:45:51 +02'00'